

## 3.-Gradsprøven

Nr.	emne	detaljer	dato	Sign.
<b>A. TEORI</b>				
1.	<b>Almindelige vigeregler</b>	<p>Følgende vigeregler for sejlskibe, for overhaling og for motorbåde skal kunne sikkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Bagbord viger for styrbord (regel 12.i)</li> <li>* Lu viger for læ (regel 12 ii)</li> <li>* Overhalende viger (regel 13)</li> <li>* Motor viger for sejl (regel 18.a.iv)</li> </ul> <p>Endvidere kræves kendskab til reglen om "Godt sømandskab" (Regel 2) og herunder "Lyst viger for last".</p>		
2	<b>Lanterner</b>	<p>Definitioner af toplys, sidelys og agterlys (Regel 21.a - c) skal kunne, men ikke de præcise vinkler.</p> <p>Lanterneføring for sejlskibe under 20 m (Regel 25.a) skal kunne, ligesom kendskab "sammensat lanterne" (Regel 25.b).</p> <p>Anvendelse af toplys for motorbåde under 50 m (Regel 23.a) og sejlskibe for motor skal kendes.</p> <p>Lanterneføring for sejlskibe under 7 m samt robåde (Regel 25.d) skal kunne</p>		
3	<b>Søsikkerhed</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kast med redningsreb min. 10 m</li> <li>• Kende Søsportens 10 bud samt forstå indholdet</li> <li>• Kende nødboksens indhold og anvendelse i praksis</li> </ul>		
4	<b>Knob</b>	<p>Følgende knob skal kunne bindes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flagknob med og uden rundtørn</li> <li>• Pælestik</li> <li>• Råbåndsknob</li> <li>• Klampestik</li> <li>• Ottetalsstik</li> <li>• Dobbelt halvstik</li> <li>• Dick Turpin</li> <li>• Dobbelt halvstik om egen part</li> </ul>		



Nr.	emne	detaljer	dato	Sign.
5	<b>Benævnelser på skrog og rig</b>	Der kræves kendskab til de vigtigste benævnelser på skrog og rig på optimister og Aalborgjoller.  Hovedretningerne (Styrbord, bagbord, ret for, ret agter, tværs samt foran hhv. agten for tværs) skal kunnes.		
6	<b>Roning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Benævnelser på romanøvrer, som i søfartsbog, skal kunne forstås og anvendes</li> <li>• Vide hvad vrikning er, og hvornår metoden kan anvendes med fordel.</li> </ul>		
7	<b>Stagvending og bomning</b>	Definition af stagvending og bomning samt hvilke forholdsregler man skal gøre sig ved de to metoder. I teorien kunne forklare arbejdsgangen.		
8	<b>Afmærkninger</b>	Følgende afmærkninger skal kunnes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sideafmærkninger (styrbord, bagbord) udseende i praksis</li> <li>• De fire kompasafmærkninger udseende i praksis (top)</li> </ul>		
<b>B. PRAKSIS</b>				
9	<b>Klargøring før sejlads</b>	Kunne læse båden, checke nødboks, sætte sejl, ordne skøder, hjælpe når båden går fra land og lægger til.		
10	<b>Under sejlads</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunne føre en åre i takt på et rohold på 4</li> <li>• Styre sejl ved vending og bomning</li> <li>• Kunne styre båden under fartøjsførers kommando</li> <li>• Korrekt placering af udstyr og personer for at holde en god balance i små fartøjer.</li> </ul>		
11	<b>Efter sejlads</b>	For- og bagfortøjre, nedtage sejl, lægge sejl sammen, spule båd og rydde op		